



## COMUNE DI MALFA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ORIGINALE  COPIA

N.57

Data 09.12.2022

OGGETTO:

Approvazione urbanistica, ai sensi dell'art.7, L.R. n.65 del 11.04.1981, della Variante delle opere di messa in sicurezza del porto di Malfa, ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 21/98, autorizzate con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004, pubblicato sulla GURS n.22 del 21.05.2004, conseguente alla predisposizione della "Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico" relativa ai "Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera

L'anno Duemilaventidue, il giorno Nove, del mese di Dicembre, alle ore 12.33 e ss., nella sala delle adunanze consiliari di questo Comune, convocato il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione ed in sessione d'urgenza, sono presenti a seguito di appello nominale:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presenti	Assenti
1	CINCOTTA LORENZO	CONSIGLIERE	P	
2	VIRGONA MARIO	PRESIDENTE		A
3	GARITO CARMELA	CONSIGLIERE	P	
4	DI GIORGIO PAOLA	CONSIGLIERE	P	
5	PIRERA ALESSANDRA	CONSIGLIERE		A
6	SIRAGUSANO ROBERTA	CONSIGLIERE	P	
7	PIRERA ROBERTO	CONSIGLIERE	P	
8	ISAJA MAURIZIO	CONSIGLIERE		A
9	PAINO GIUSEPPE	VICE-PRESIDENTE	P	
10	LA MANCUSA GUGLIELMO	CONSIGLIERE	P	

Assegnati: n. 10

In carica: n. 10

Presenti n. 07

Assenti n. 03

Fra gli assenti sono giustificati i Signori: .....

Presiede il Sig. Paino Giuseppe, nella sua qualità di Vice-Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta la Dott.ssa Irene Maria Buglisi, Segretario Comunale, anche con funzioni verbalizzante.

E' presente il Geom. Arturo Ciampi, Responsabile del IV° Settore – Lavori Pubblici.

E' presente l'Assessore Lorenzo Maria D'Amico.

## IL VICE-PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

passa alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno, avente ad oggetto: Approvazione urbanistica, ai sensi dell'art.7, L.R. n.65 del 11.04.1981, della Variante delle opere di messa in sicurezza del porto di Malfa, ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 21/98, autorizzate con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004, pubblicato sulla GURS n.22 del 21.05.2004, conseguente alla predisposizione della "*Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico*" relativa ai "*Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera*".

Il **Vice-Presidente** chiede al Responsabile del IV° Settore – Lavori Pubblici, Geometra Arturo Ciampi, di illustrare ragioni e contenuto della proposta di deliberazione oggetto di odierna approvazione.

Interviene il Geometra Arturo Ciampi, il quale rappresenta che, nell'ambito del progetto di rifacimento del Porto di Scalo Galera, l'Amministrazione ha richiesto al D.L. di redigere una perizia di variante che prevede, in particolare, l'allungamento del braccio della diga foranea. Tale perizia ha già ottenuto il parere favorevole di una pluralità di Enti preposti (Sovrintendenza del Mare, Sovrintendenza di Messina) e, il prossimo 14 Dicembre, sarà sottoposta alla Conferenza di Servizi in materia di Lavori Pubblici per l'approvazione definitiva.

Preliminarmente a tale approvazione, si è reso necessario acquisire, tra gli altri, anche il parere di conformità urbanistica, di competenza del Consiglio Comunale. Tale approvazione urbanistica, a norma dell'art. 7, L. 65/1981, già richiesta e esitata favorevolmente sul progetto originario con la delibera di Consiglio Comunale n. 66/2002, si impone anche per l'approvazione, da parte degli organi competenti, della perizia di variante oggi oggetto di esame.

Il **Vice-Presidente**, in assenza di ulteriori interventi, pone in votazione, per alzata di mano, la surriferita proposta.

Pertanto,

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**Visto** l'esito sopra riportato;

**Vista** la proposta di deliberazione allegata alla presente;

**Considerato** che sulla stessa sono stati resi i pareri favorevoli previsti dall'art.1, comma 1, lettera i), della legge regionale n.48/91, con le modificazioni recate dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000, nonché dall'art. 49 del Testo Unico degli Enti Locali (T.U.E.L.);

**Vista** la legge regionale 3 dicembre 1991, n.44;

**Visto** l'Ord.A.EE.LL. vigente nella regione Sicilia;

Ad unanimità di voti resi e accertati nei modi di legge

## DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: Approvazione urbanistica, ai sensi dell'art.7, L.R. n.65 del 11.04.1981, della Variante delle opere di messa in sicurezza del porto di Malfa, ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 21/98, autorizzate con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004, pubblicato sulla GURS n.22 del 21.05.2004, conseguente alla predisposizione della *Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture*

*portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico” relativa ai “Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell’approdo di Scalo Galera”, che è parte integrante e sostanziale del presente deliberato.*

Su proposta del Vice-Presidente, la presente deliberazione, con separata votazione e con esito favorevole unanime, viene dichiarata immediatamente esecutiva, stante l’urgenza di procedere in merito.

Il vice-Presidente, constatato che non vi sono ulteriori interventi, dichiara chiusa la seduta alle ore 12,42.

Proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Comunale, avente ad oggetto: Approvazione urbanistica, ai sensi dell'art.7, L.R. n.65 del 11.04.1981, della Variante delle opere di messa in sicurezza del porto di Malfa, ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 21/98, autorizzate con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004, pubblicato sulla GURS n.22 del 21.05.2004, conseguente alla predisposizione della **“Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico”** relativa ai **“Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera”**.

#### **PREMESSO:**

**che** a seguito di una mareggiata avvenuta il 31/12/1979, che ha comportato la completa distruzione della diga foranea del porto di Scalo Galera, l'Amministrazione Comunale di Malfa, dopo un decennio, nel 1990, con Delibera G.M. n. 139 del 06/04/1990 ha incaricato professionista specializzato in opere marittime, ing. Francesco Giordano, per la progettazione e direzione lavori delle opere sopra indicate;

**che** il progetto è stato approvato dal C.T.A.R. (Comitato Tecnico Amministrativo Regionale) della Regione Sicilia nell'adunanza del 23/11/1990; tuttavia le opere non furono realizzate per motivi legati a problematiche per l'acquisizione del giudizio di compatibilità ambientale e al finanziamento dell'opera;

**che** l'Amministrazione, non essendo dotata di Piano Regolatore Portuale, successivamente ha provveduto a dotarsi e con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 29.06.1998 ha approvato detto Piano sul quale, successivamente, sono stati acquisiti i pareri preliminari degli Enti preposti nel rispetto dell'art. 30 della L.R. n. 21/1985;

**che** l'iter del Piano Regolatore Portuale non si è concluso in quanto l'Amministrazione comunale di Malfa, a seguito della pubblicazione della L.R. n. 21/98, art. 5, relativa alla messa in sicurezza delle opere marittime esistenti, ha attivato la relativa procedura prevista dalla stessa Legge;

**che** a causa delle continue mareggiate che mettevano a rischio la già danneggiata struttura portuale, l'Amministrazione ha richiesto alla Capitaneria di Porto di Milazzo **la certificazione di rischio prevista dall'art. 5 della L.R. n. 21/98;**

**che** l'ottenimento di tale certificazione ha consentito l'avvio della procedura di messa in sicurezza del porto da parte dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente;

**che**, infatti, proprio a seguito dell'emanazione della L.R. 21/98 art. 5 (Completamento strutture portuali), riguardante la messa in sicurezza delle opere portuali esistenti, l'Amministrazione Comunale ha potuto provvedere all'aggiornamento del progetto, utilizzando, per la mantellatura della diga, dei massi artificiali innovativi (tipo accropodi) che presentavano il vantaggio di poter essere disposti in opera in singolo strato, riducendo così l'impronta dell'opera sui fondali;

**che** sul progetto è stato acquisito il Nulla Osta Ambientale (D.D.S. 129 del 21/03/2002 da parte del Servizio V.I.A. n. 129 del 21 Marzo 2002 – Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente) ai sensi dell'art. 30 della L.R. n. 10 del 12/01/1993, allora vigente;

**che** con Delibera di Consiglio Comunale n. 66 del 29.10.2002 il Progetto dei lavori in oggetto è stato approvato nel rispetto dell'art. 7 della L.R. n. 65 dell'11.04.1981;

**che** sullo stesso progetto definitivo delle opere di Scalo Galera, aggiornato al 2003, è stato acquisito anche il parere urbanistico, da parte del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica dell'ARTA Sicilia, con D.G. del 23/04/2004 (G.U.R.S. n.22 del 21/05/2004) sulla struttura portuale;

**che** il progetto definitivo è stato approvato in Conferenza Speciale di Servizi, indetta dall'Ufficio del Genio Civile di Messina, in data 21/07/2004;

**che** in data 20/12/2006, con Provvedimento n. 87621, il Servizio 2 VAS/VIA dell'ARTA Sicilia ha valutato l'incidenza ambientale del progetto ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. rilasciando il Nulla Osta;

**che** a seguito dell'inserimento dell'opera portuale di Scalo Galera nell'elenco POR 2000-2006 misura 6.03, Piano degli Interventi "Porti delle Isole Eolie (ME) – Opere per la messa in sicurezza dei Porti nelle Isole Eolie", per l'importo di € 4.800.000,00, l'Amministrazione Comunale ha fatto redigere il progetto esecutivo di 1° stralcio di importo pari a quello assegnato dall'Assessorato Regionale LL. PP., il quale è stato approvato con parere favorevole in Conferenza Speciale dei Servizi indetta dall'ingegnere capo del Genio Civile di Messina in data 20/12/2006;

**che** il progetto di 1° stralcio è stato appaltato nel 2008 e i lavori sono iniziati nello stesso anno parzialmente per problematiche legate alla disponibilità dell'area di cantiere presso il porto di Sant'Agata di Militello e i lavori sono stati consegnati definitivamente nel 2010 all'impresa appaltatrice ;

**che** in corso d'opera è stato necessario presentare una variante costruttiva della diga foranea in quanto i fondali di sedime della stessa presentavano una notevole tenacità che non permetteva la realizzazione della trincea di ammorsamento della mantellata sul fondale. Tale variante prevedeva la realizzazione di una scogliera di sostegno della mantellata, al piede della stessa in alternativa alla trincea di ammorsamento;

**che** la *perizia in variante* è stata approvata in linea tecnica, in Conferenza Speciale di Servizi indetta dall'Ing. Capo del Genio Civile di Messina a seguito delle riunioni tenutesi in data 07 Marzo – 26 Marzo 2013 e svoltesi presso il Genio Civile di Messina e sulla stessa è stato acquisito il parere di esclusione dalla procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. con prot. 64982 del 22.11.2012 del Servizio 1 VIA-VAS dell'Assessorato Territorio ed Ambiente;

**che** i lavori della perizia di variante non sono stati completati per l'insorgenza di problematiche con l'impresa appaltatrice che hanno comportato l'abbandono, da parte della stessa, del cantiere e la conseguente rescissione del contratto avvenuta in data 29/04/2013 e l'Assessorato alle Infrastrutture ha appaltato nuovamente i lavori di completamento del 1° stralcio, affidati ad altra impresa in data 23/07/2015;

**che** anche tali lavori non si sono sviluppati secondo il programma di finanziamento, ancora una volta, per problematiche riconducibili all'impresa che ha costretto il RUP in data 05/10/2018 ad avviare il procedimento per la rescissione contrattuale dei lavori concernenti il 1° stralcio funzionale di completamento, rescissi a fine 2018;

**che** conseguentemente i lavori di completamento del porto, essendo stati inseriti gli stessi tra gli interventi da includere nel "Patto per la Sicilia 2015" con le Delibere della Giunta Regionale, n. 288 del 26/11/2015 e n. 344 del 29/12/2015, l'Amministrazione Comunale ha richiesto al

progettista la redazione del progetto esecutivo dei lavori di completamento con nota del 26/09/2016;

**che** il progetto esecutivo dei lavori di completamento è stato approvato in Conferenza Speciale di Servizi in data 19/07/2017 e sul progetto esecutivo è stato acquisito il parere di esclusione V.I.A. con D.A. 357/GAB del 09.10.2017 da parte dell'ARTA Sicilia;

**che** tenendo conto della rescissione contrattuale dei lavori del I° stralcio di completamento, avvenuta a fine 2018 e in relazione all'avvenuta approvazione del progetto di completamento, con nota n. 17874 del 28/03/2019 il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti- Servizio 8 Infrastrutture Marittime e Portuali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in riscontro alla Delibera del 26/03/2019 della Giunta di Governo Regionale, con la quale la stessa ha approvato la deroga per l'utilizzo delle risorse liberate, finalizzate al finanziamento del "*Progetto dei lavori di riqualifica ed adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera del Comune di Malfa (ME)*", per un importo totale di 19.200.000 €, ha invitato l'Amministrazione Comunale ad aggiornare il progetto dei lavori per la realizzazione del porto di Scalo Galera riunendo il progetto del I° Stralcio, non realizzato a causa della rescissione contrattuale, e il progetto di completamento del 2017, e aggiornando il progetto nei prezzi e alla normativa vigente, provvedendo all'acquisizione dei pareri necessari per un importo totale di Euro 19.200.000,00;

**che** conseguentemente, l'Amministrazione Comunale di Malfa con nota n. 1219 del 28/03/2019 ha richiesto al progettista, in esecuzione alla nota assessoriale sopra citata, di riunificare i progetti relativi al 1° stralcio funzionale e di completamento del 2017, aggiornando il progetto di riunione alle normative vigenti e al prezzario regionale del gennaio 2019, al fine dell'acquisizione in linea tecnica del parere della Commissione Regionale LL.PP. e per la conseguente approvazione in linea amministrativa da parte dell'Amministrazione Comunale;

**che** il progettista, incaricato, ha provveduto a redigere progetto esecutivo di riunione ed aggiornamento dei lavori del 1° stralcio e di quello di completamento dei lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera, dell'importo complessivo di € 19.200.000,00 di cui € 15.500.000,00 per lavori a base d'asta, € 400.000,00 per attuazione dei piani di sicurezza ed € 3.300.000,00 per somme a disposizione;

**che** sul progetto, la Conferenza Speciale dei Servizi convocata ai sensi dell'art.5 della L.R. 12 luglio 2011 n.12 nella sua seconda ed ultima seduta tenutasi in data 17 dicembre 2019 presso la Commissione Regionale Lavori Pubblici – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico (prima seduta in data 04 dicembre 2019) **ha espresso parere favorevole in linea tecnica;**

**che** sul progetto esecutivo di riunione ed aggiornamento dei lavori del 1° stralcio e di quello di completamento sono stati acquisiti i seguenti pareri acquisiti:

- Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina – Unità Operativa 3- nota prot. 7613 del 02.12.2019 e confermato in conferenza di Servizio del 04.12.2019;
- Soprintendenza del mare di Palermo - Parere espresso in Conferenza di Servizio, seduta del 04.12.2019;
- Capitaneria di Porto di Milazzo – nota prot. 28992 del 03.12.2019;
- Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari – nota prot. 15289.03 del 03.12.2019;
- Delegazione di spiaggia di Salina – nota prot. 11337 del 09.09.2019;

- Comando provinciale Vigili del fuoco di Messina – nota prot. 0018524 del 27.11.2019;
- ASP di Messina – nota prot.136101 del 04.12.2019 e parere espresso in Conferenza di Servizio del 04.12.2019;
- Comando Marittimo Sicilia, Sez. demanio – Prot. M\_D MSICIL0028839 del 13.12.2019;
- Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia-Calabria – Ufficio 3° - Tecnico e Opere Marittime per la Sicilia – nota prot.30751 del 09.12.2019;
- Ufficio del Genio Civile di Messina – nota prot. 222829 del 19.04.2019;
- Dipartimento Reg.le Ambiente – Servizio 1 - parere espresso in Conferenza di Servizio del 04.12.2019 e del 17.12.2019;
- Dipartimento Reg.le Ambiente – Servizio 3 – UOB S.3.2 - parere espresso in Conferenza di Servizio del 04.12.2019 e del 17.12.2019;
- Dipartimento Reg.le Urbanistica – Servizio 3 – UOB S.3.1 - parere espresso in Conferenza di Servizio del 04.12.2019 e del 17.12.2019;
- Dipartimento Reg.le Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Servizio VIII - parere espresso in Conferenza di Servizio del 17.12.2019;

**che** per quanto concerne le modifiche introdotte nel progetto esecutivo di riunione del 2019 è stato necessario attivare la procedura prevista dall'art.6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., l'Amministrazione Comunale e il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. N.32803 del 07.05.2020 ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 ritenendo che il progetto esecutivo di riunione ed aggiornamento dei lavori del 1° stralcio e di quello di completamento dei lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera – Malfa non determinava *“impatti ambientali significativi e negativi rispetto a quelli già valutati nel 2017 e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale”*;

**che** a seguito della trasmissione della superiore nota Ministeriale alla Commissione Lavori Pubblici, la stessa ha redatto il Provvedimento finale di approvazione n. 128 per le sedute del 04.12.2019 e 17.12.2019;

**che** il predetto progetto è stato sottoposto alla verifica di cui all'art.26 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. da parte della società “Dinamica s.r.l. di Messina”; incaricata dal Comune di Malfa - 4° Settore Tecnico giusta Convenzione n.3/2019 del 18.07.2019 – DNC87: con Rapporto Conclusivo sulla Verifica del Progetto n. 01/2020 del 10.01.2020 e successivamente è stato Validato dal RUP, giusto parere prot. n. 3863 del 21.05.2020, approvato in Linea Tecnica con Determinazione U.T. n. 87 del 21.05.2020 ed in Linea Amministrativa con Delibera di G.M. n. 36 del 22.05.2020;

**che** il Servizio 8 - Infrastrutture marittime e portuali del Dipartimento, con proprio **D.D.G. n. 4310 del 15.12.2020** ha finanziato il Progetto in oggetto impegnando la somma complessiva di € 19.200.000,00, spesa autorizzata dalla Giunta di Governo Regionale con deliberazione n. 131 del 25.03.2019, mediante l'utilizzo delle risorse liberate dalla misura 6.03 del PO FESR Sicilia 2000 – 2006, sul capitolo 672124 del bilancio della Regione Siciliana secondo l'apposito cronoprogramma di spesa: **i)** Anno 2021, € 7.000.000,00; **ii)** Anno 2022, € 7.000.000,00; **iii)** Anno 2023, € 5.200.000,00, per un totale di **€ 19.200.000,00**;

**che** con nota prot. n. 36357 del 13.08.2020, trasmessa al R.U.P. e p.c. all'U.R.E.G.A. di Messina, il Servizio 8 del Dipartimento delle Infrastrutture ha invitato lo stesso R.U.P. ad attivare le procedure per l'espletamento della gara d'appalto telematica;

**che** i lavori sono stati aggiudicati alla R.T.I. Consorzio Stabile INFRA.TECH. S.R.L. – C.F. e P.IVA 03256190830 con sede in Sant'Agata di Militello (ME) Via Amari n.3 (mandataria) - Stone Società Cooperativa (mandante) – Franco Giuseppe S.R.L. (mandante) - Zeta S:R.L. (mandante), che ha praticato un ribasso del **24,00%** per un importo netto di aggiudicazione pari a € **11.780.000,00** e per un importo contrattuale di € **12.180.000,00**;

**che** in data 24.05.2021 è stata effettuata la Consegna dei lavori nel rispetto dell'art. 8 del D.Lgs n. 76/2020, convertito in Legge n.120/2020 e in data 09.09.2021, rep. N. 5 è stato stipulato il Contratto d'Appalto, registrato a Messina Serie 1/T, n.15001 del 14.09.2021;

**che** con nota comunale prot. n. 8611 del 27.08.2021 l'Amministrazione Comunale ha richiesto al Progettista e Direttore dei Lavori Ing. Francesco Giordano di fornire una possibile proposta di variante, da redigere nel rispetto delle condizioni ambientali, che migliori le condizioni di ormeggio delle navi cisterne mitigando le attuali interferenze con l'ecosistema marino e migliori l'operatività del nuovo bacino anche nel periodo invernale;

**che** con nota prot. 8/U del 02.09.2021 il Direttore dei Lavori ha riscontrato la superiore nota comunale e trasmesso una proposta progettuale comprendente le due migliorie richieste dall'Amministrazione;

**che** con nota comunale prot. n. 9979 del 14.10.2021 è stata chiesta al Ministero della Transizione Ecologica una valutazione preliminare sulla proposta progettuale per l'attivazione della procedura ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs n. 152/2006;

**che** il Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. n. 0125965 del 16.11.2021 ha fatto rilevare che per la proposta progettuale di che trattasi, non è possibile escludere la sussistenza di impatti ambientali significativi e negativi, e che, pertanto debba essere sottoposta a Verifica di Assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel rispetto dell'art. 19 del D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**che** con nota comunale prot. n. 11833 del 17.11.2021 è stata chiesta al Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana l'autorizzazione a procedere con la stesura del progetto di variante, evidenziando inoltre la necessità di reperire risorse aggiuntive rispetto a quelle finanziate;

**che** con Delibera di G.M. n. 52 del 21.03.2022 l'Amministrazione ha demandato al RUP dei lavori in oggetto e Responsabile di P.O. del 4° Settore Tecnico tutte le attività propedeutiche finalizzate all'incarico per la predisposizione della Variante in questione;

**che**, in esecuzione della suddetta Deliberazione di G.M., con nota comunale prot. n. 5333 del 23.05.2022 il Progettista e D.L., Ing. Francesco Giordano, veniva autorizzato alla redazione della P.V.S.;

**che** con nota prot. n. 22/U del 05.07.2022 il Direttore dei Lavori, in riscontro alla nota comunale prot. n. 5333 del 23.05.2022, trasmetteva la P.V.S. al fine di inviarla al Ministero per la Verifica di Assoggettabilità ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. e con nota prot. n. 92755 del 25.07.2022 il Ministero comunicava, la procedibilità della suddetta istanza;

**che** in data 14.07.2022 la Soprintendenza per i BB.CC.AA. di Messina emetteva l'Autorizzazione Paesaggistica;

**che** la suddetta P.V.S. con nota comunale prot. n. 7826 del 25.07.2022 veniva trasmessa al Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana al fine della concessione del relativo finanziamento;

**che** con nota prot. n. 28261 del 28.07.2022 il Ministero della Cultura ha trasmesso gli elaborati della P.V.S. alla Soprintendenza del Mare al fine di acquisire il parere di competenza;

**che** con nota prot. n. 3109 del 22.09.2022 la Soprintendenza del Mare ha espresso il proprio parere favorevole;

**che** il Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. n. 7308 del 04.10.2022 ha trasmesso il proprio Parere n. 566 del 22.09.2022 con il quale, dopo aver accertato sulla base delle risultanze dell'istruttoria, che il Progetto di P.V.S. in questione non determina potenziali impatti ambientali tali da essere sottoposto al procedimento di VIA, con condizioni ambientali;

**che** con nota prot. Gen.le n. 12620 del 28.10.2022 il RUP ha trasmesso la *“Perizia di variante e suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di protezione civile comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico”* al Presidente della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, al fine di acquisire il parere tecnico da parte della Commissione;

**che** con nota prot. n. 19577 del 07.12.2022 il Dipartimento dell'Urbanistica – Servizio 3, ha richiesto l'attivazione della procedura ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss.mm.ii.;

**che** per l'acquisizione del parere urbanistico sulla Perizia di Variante e Suppletiva, il Dirigente Generale del Dipartimento dell'Urbanistica ha richiesto l'attivazione della procedura prevista **dall'art. 7 L.R. n. 65 del 11.04.1981**, secondo le procedure di messa in sicurezza del porto di Malfa ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/98 già autorizzata con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004 pubblicato sulla GURS n. 22 del 21.05.2004;

**che**, sulla base della richiamata disposizione, qualora sia necessario eseguire opere di interesse statale o regionale da parte degli Enti istituzionalmente competenti, in difformità dalle prescrizioni degli strumenti urbanistici, i progetti di massima o esecutivi e le relative varianti, ove compatibili con l'assetto territoriale, possono essere autorizzati dall'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente, sentiti i comuni interessati;

**che** in applicazione del secondo comma della disposizione richiamata, i comuni sono obbligati ad esprimere il loro parere, se richiesto, entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto, pena la nomina, senza diffida, di un commissario ad acta che proceda alla convocazione del Consiglio Comunale;

### **TUTTO CIO' PREMESSO:**

**Considerato** che il progettista incaricato ha redatto la *“Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico”* che risponde all'esigenze dell'Amministrazione, tenendo conto di:

- tutelare i fondali antistanti il porto di Scalo Galera ove è presente una prateria di posidonia oceanica messa a rischio dalle modalità attuali d'ormeggio della nave cisterna tenendo conto del Protocollo d'Intesa tra il Ministero della Transizione Ecologica e l'ISPRA il cui oggetto è il *“Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini”*.
- assicurare un ormeggio in sicurezza ai mezzi di soccorso per tutta l'isola di Salina anche a seguito delle ordinanze Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento di Protezione Civile - Ocdpc n. 608 del 15/10/2019 e Ocdpc n. 854 del 27/01/2022 e del Piano Comunale di Protezione Civile ;

- garantire una via di fuga dal Porto di Scalo Galera in relazione alla presenza di numerosissimi dissesti franosi attivi censiti dal PAI Sicilia che interessano la Strada Provinciale SP182, unico collegamento dell'abitato di Santa Marina di Salina con i comuni di Malfa e Leni, che potrebbe essere interrotta dagli eventi sismici e/o franosi;
- migliorare le caratteristiche di penetrazione del moto ondoso all'interno dello specchio acqueo nella stagione invernale;
- prevedere un ormeggio in sicurezza in coerenza alla recente "integrazione Speditiva del Piano Comunale di Protezione Civile" approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.35 del 20.06.2022 che si è resa urgente in relazione all'aumento dei vulcanismi, sulle vicine isole di Stromboli e Vulcano, verificatosi negli ultimi 2-3 anni;

**Vista** la Perizia di Variante e Suppletiva redatta dal Direttore dei Lavori datata 15.06.2022 e aggiornata al 30.11.2022, dell'importo totale a pari a 20.950.000,00 di cui Euro 16.622.608,05 per l'esecuzione dei lavori, Euro 286.688,63 per attuazione Piani di Sicurezza ed Euro 4.040.703,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione, con particolare riguardo ai seguenti elaborati che formano parte integrante e sostanziale della presente proposta:

- P.V.S.- All. 1.1 Relazione generale Perizia di Variante e Suppletiva
- P.V.S.- All. 9.2 Planimetria dettaglio Progetto Esecutivo di riunione
- P.V.S.- All. 9.3 Planimetria generale progetto generale approvato in C.S. di Servizi del 21.07.2004
- P.V.S.- All. 9.5 Planimetria dettaglio opere previste in perizia di variante
- P.V.S.- All. 10.1 Planimetria generale di raffronto tra progetto generale approvato in C.S. di Servizi del 21.07.2004 e perizia di variante suppletiva
- P.V.S.- All. 10.3 Planimetria di raffronto opere in progetto esecutivo di riunione 2019 e perizia di variante suppletiva

**Considerato** che sulla Perizia di Variante e Suppletiva sono stati ottenuti i seguenti pareri e autorizzazioni:

- Autorizzazione Paesaggistica rilasciata ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio dalla Soprintendenza B.B. CC. A.A. di Messina prot. 20220054996 del 14.07.2022;
- Parere d'Incidenza Ambientale Favorevole da parte dell'Assessorato del Territorio dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – Servizio 3 Aree Naturali Protette, Rete Natura 2000, Sviluppo Sostenibile con prot. 58905 del 03.08.2022;
- Parere Favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Soprintendenza del Mare della Regione Siciliana con prot. n. 3109 del 22.09.2022;
- Parere da parte del Ministero della Culturali – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio con prot. n. 36367-P del 07.10.2022;
- Decreto di esclusione dalla procedura di VIA n.269 del 12.10.2022 con condizioni ambientali da parte del Ministero della Transizione Ecologica emesso a seguito di Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n.566 del 22.09.2022;
- parere ai sensi dell'art.89 D.P.R. n.380/2001 (parere su strumenti urbanistici) ex art.13 L. n.64 del 03.02.1974 con provvedimento dell'Ufficio del Genio Civile di Messina n.165081 del 06.12.2022;

**Considerato** il rilevante interesse pubblico nonché di Protezione Civile che riveste l'opera;

**Considerato** che per le somme necessarie alla realizzazione delle opere in variante la Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 492 del 06.09.2022 ha già previsto l'integrazione del finanziamento originario per ulteriori € 2.800.000,00 mentre per la differenza, il Dirigente del

Servizio 6 del Dipartimento delle Infrastrutture ha previsto un ulteriore contributo di € 2.622.348,58 necessario anche all'esecuzione delle attività avanzate dal Ministero della Transizione Ecologica con il proprio Decreto n. 269 del 12.10.2022;

**Ritenuto**, pertanto, di dover esprimere il proprio parere favorevole sulla realizzazione delle opere previste le Progetto di P.V.S. dei lavori in oggetto;

**Visto** l'O.A.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

Vista la L.R. n. 65 dell'11.04.1981, art. 7, e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 21 del 02.09.1998, art. 5, e ss.mm.ii.;

Visto il Dlgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

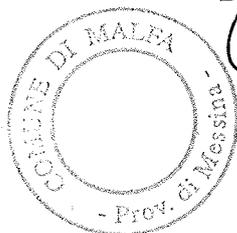
### PROPONE

- 1) La superiore premessa forma parte integrante e sostanziale della presente proposta;
- 2) Per i motivi indicati in premessa, nel rispetto dell'art 7 della L.R. n. 65/1981 e art.5 della L.R. n. 21/98, di esprimere parere favorevole sulla necessità di eseguire le opere previste nel Progetto di P.V.S. di cui in oggetto, stante il rilevante interesse pubblico nonché di Protezione Civile che riveste la stessa opera.
- 3) Di dichiarare la presente immediatamente esecutiva per motivi amministrativi e di urgenza;

IL RUP  
Geom. Arturo Ciampi



IL SINDACO  
Dr.ssa Clara Rametta



*Clara Rametta*

# REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA'

## ISOLA DI SALINA (MESSINA) COMUNE DI MALFA

### LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHINE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI FONDALI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA

### LAVORI DI RIUNIONE DEL 1° STRALCIO E DI QUELLO DI COMPLETAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO ESITATO CON PARERE FAVOREVOLE IN LINEA TECNICO DALLA  
COMMISSIONE REGIONALE LL.PP. NELLE ADUNANZE DEL 04.12.2019 E 17.12.2019  
FINANZIATO CON DDG N.4310 DEL 15.12.2020 DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ.

CUP: J84B04000190006 CIG:8451919832

- Importo complessivo: € 19.200.000,00;
- Importo a base d'asta: €15.500.000,00 oltre €400.000,00 per attuazione oneri di sicurezza.
- Importo contrattuale: €12.180.000,00
- Impresa esecutrice dei lavori: R.T.I. Consorzio Stabile INFRA.TECH.S.R.L. (mandataria) - Stone Società Cooperativa (mandante) - Franco Giuseppe S.R.L. (mandante) - Zeta S.R.L. (mandante);
- Aggiudicazione efficace: Determinazione U.T. n.157/2021 e Reg. Gen.le n.268 del 18.05.2021;
- Contratto: Rep. N. 5 del 09.09.2021 – Comune di Malfa – Registrato presso l'Ufficio Territoriale dell'Agenzia delle Entrate di Messina – Serie 1T n.15001 del 14.09.2021;
- Consegna dei lavori: 24 Maggio 2021
- Ultimazione lavori: 25 Novembre 2022



### PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA PER L'ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI ALLE SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI PROTEZIONE CIVILE COMUNALE CON CONTESTUALE SALVAGUARDIA DEGLI HABITAT MARINI E TERRESTRI DI INTERESSE CONSERVAZIONISTICO

P.V.S. - All. 1.1 - Relazione generale Perizia di Variante e Suppletiva  
**PARTE I - RELAZIONE**

Consorzio Stabile INFRA. TECH. S.c.a.r.l.  
Procuratore  
(Ing. Rosario FARANDA)

PALERMO: 15.06.2022  
AGGIORNATO: 30.11.2022

IL RUP  
Geom. Arturo Ciampi

IL SUPPORTO AL RUP  
Ing. Angelo Mistretta

IL SINDACO  
Dot.ssa Clara Rametta

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Francesco Giordano  
Via della Ribotta n.20/A  
90143 Palermo  
Pec: francesco.giordano@pec.it  
Email: ingfrancescogiordano@gmail.com

## SOMMARIO

1	Introduzione.....	4
2	Il Progetto Esecutivo di riunione del I stralcio e di quello di completamento.....	12
3	I Lavori in Corso d'Opera .....	30
4	Perizia di Variante e Suppletiva .....	38
5	Descrizione delle opere in perizia di variante e suppletiva.....	47
6	Aspetti Economici ed amministrativi della Perizia di Variante e suppletiva.....	83

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 - Planimetria di dettaglio delle opere previste dal progetto esecutivo di riunione del I Stralcio e di quello di completamento appaltato .....	14
Figura 2 - Sezione Tipo A - Radice opera foranea.....	15
Figura 3 - Opera foranea dalla prog. 0.00m alla prog. 15.50m.....	16
Figura 4 - Sezione Tipo C. dalla prog. 15.50m alla prog. 25.50m.....	16
Figura 5 - Sezione Tipo D - dalla prog. 25.50 alla prog.34.10m .....	17
Figura 6 - Sezione tipo E - Dalla prog. 34.10m alla prog. 43.85m .....	17
Figura 7 - Sezione Tipo F dalla prog. 43.85 alla prog. 50.15m .....	18
Figura 8 - Sezione Tipo G - dalla prog. 50.15m alla prog. 62.15m.....	18
Figura 9 - Sez. Tipo H - dalla prog. 62.15m alla prog. 104.40m .....	19
Figura 10 - Sez. Tipo I dalla prog. 104.40 alla prog. 122.80m.....	19
Figura 11 - Sezione Tipo L - dalla prog. 122.80m alla prog. 135.80m .....	20
Figura 12 - Sezione Tipo M - dalla prog. 135.80m alla prog. 140.80m .....	20
Figura 13 - Sezione Tipo N - Opera foranea riccio di testata .....	21
Figura 14 - Sezione Tipo O - Opera foranea di testata lato terra .....	22

Figura 15 - Planimetria Flotta tipo Progetto Esecutivo.....	27
Figura 16 - Sito di Scalo Galera .....	31
Figura 17 - Percorsi mezzi marittimi per Scalo Galera - Malfa.....	32
Figura 18 Formazione del personale dell'impresa alla corretta posa in opera degli accropodi da 16m <sup>3</sup> con la realizzazione di prototipo a terra scala 1:1	33
Figura 19 - Realizzazione dell'opera a gettata.....	34
Figura 20 - Campo massi a Sant'Agata di Militello (ME) .....	34
Figura 21 - Stato di Avanzamento dei lavori a Scalo Galera maggio 2022	35
Figura 22 - posa in opera I cassone .....	35
Figura 23 - posa in opera II Cassone.....	36
Figura 24 - Stato del porto 08.08.2022.....	36
Figura 25 - Stato del porto 03.10.2022.....	37
Figura 26 - Stato del porto 03.10.2022 - Diga foranea .....	37
Figura 27 - Nave cisterna che rifornisce quasi giornalmente l'abitato di Malfa (ME) ormeggiata in andana (all'ancora) sul posidonieto.....	38
Figura 28: Ortofoto dello stato di fatto di Scalo Galera in A.O. con la nave cisterna ormeggiata in andana .....	38
Figura 29 - Planimetria generale della perizia di variante .....	39
Figura 30: Tracciato della S.P. 182 (in giallo) nel tratto compreso tra gli abitati di Santa Marina Salina e Malfa. In rosso i dissesti attivi censiti dal P.A.I.	41
Figura 31: Tracciato dell'unico percorso stradale che collega Malfa e il Porto di Santa Marina Salina. ....	41
Figura 32: Incendio di Stromboli del 25 e 26 maggio 2022 .....	42
Figura 33: Incendio di Stromboli del 25 e 26 maggio 2022 .....	42
Figura 34 - Planimetria progetto esecutivo in corso di realizzazione .....	48



## 1 INTRODUZIONE

Il progetto dei lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera nel Comune di Malfa ha avuto un iter complesso che si protrae da alcuni decenni.

Infatti, a seguito di una mareggiata avvenuta il 31/12/1979, la diga foranea del porto di Scalo Galera è stata completamente distrutta. Di conseguenza, l'Amministrazione Comunale di Malfa, dopo un decennio, nel 1990, con Delibera G.M. n. 139 del 06/04/1990 ha incaricato un professionista specializzato in opere marittime per la progettazione e direzione lavori delle opere sopra indicate.

Inizialmente il progetto esecutivo è stato approvato dal C.T.A.R. (Comitato Tecnico Amministrativo Regionale) della Regione Sicilia nell'adunanza del 23/11/1990.

Tuttavia, le opere progettate non furono mai realizzate per motivi legati da un lato a problematiche per l'acquisizione del giudizio di compatibilità ambientale e dall'altra a problematiche legate al finanziamento dell'opera.

A seguito dell'emanazione della L.R. 21/98 art. 5 (Completamento strutture portuali), riguardante la messa in sicurezza delle opere portuali esistenti, l'Amministrazione Comunale ha provveduto all'aggiornamento del progetto, utilizzando, per la mantellata della diga, dei massi artificiali innovativi (tipo accropodi) che presentavano il vantaggio di poter essere disposti in opera in singolo strato, riducendo così l'impronta dell'opera sui fondali.

Su tale progetto è stato acquisito il Nulla Osta Ambientale (D.D.S. 129 del 21/03/2002 da parte del Servizio V.I.A. n. 129 del 21 Marzo 2002 – Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente – **Allegato 1**) ai sensi dell'art. 30 della L.R. n. 10 del 12/01/1993, allora vigente.

Sullo stesso progetto definitivo delle opere di Scalo Galera, aggiornato al 2003, è stato acquisito anche il parere urbanistico, da parte del Dipartimento Regionale

dell'Urbanistica dell'ARTA Sicilia, con D.G. del 23/04/2004 (G.U.R.S. n.22 del 21/5/2004 – **Allegato 2**) sulla struttura portuale.

Così ottenuti i pareri urbanistico e ambientale, il progetto definitivo è stato approvato in Conferenza Speciale di Servizi, indetta dall'Ufficio del Genio Civile di Messina, in data 21/07/2004 (**Allegato 3**).

In data 20/12/2006, con Provvedimento n. 87621, il Servizio 2 VAS/VIA dell'ARTA Sicilia ha valutato l'incidenza ambientale del progetto ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. rilasciando il Nulla Osta con prescrizioni (**Allegato 4**).

Pertanto, a seguito dell'inserimento dell'opera portuale di Scalo Galera nell'elenco POR 2000-2006 misura 6.03, Piano degli Interventi "Porti delle Isole Eolie (ME) – Opere per la messa in sicurezza dei Porti nelle Isole Eolie", per l'importo di € 4.800.000,00, l'Amministrazione Comunale ha fatto redigere il progetto esecutivo di 1° stralcio di importo pari a quello assegnato dall'Assessorato Regionale LL. PP., il quale è stato approvato con parere favorevole in Conferenza Speciale dei Servizi indetta dall'ingegnere capo del Genio Civile di Messina in data 20/12/2006 (**Allegato 5**).

Il progetto di 1° stralcio è stato appaltato nel 2008 e i lavori sono iniziati nello stesso anno parzialmente per problematiche legate alla disponibilità dell'area di cantiere presso il porto di Sant'Agata di Militello, in quanto quest'ultimo era interessato da un notevole interrimento che non consentiva l'accesso ai mezzi marittimi occorrenti per lo sviluppo dei lavori a Scalo Galera.

I lavori sono stati consegnati definitivamente nel 2010 all'impresa appaltatrice a seguito dei lavori di escavazione all'interno del porto di Sant'Agata di Militello.

In corso d'opera è stato necessario presentare una variante costruttiva della diga foranca in quanto i fondali di sedime della stessa presentavano una notevole tenacità che non permetteva la realizzazione della trincea di ammorsamento della mantellata sul fondale. Tale variante prevedeva la realizzazione di una scogliera di sostegno della mantellata, al piede della stessa in alternativa alla trincea di ammorsamento.

La *perizia in variante* è stata approvata in linea tecnica, in Conferenza Speciale di Servizi indetta dall'Ing. Capo del Genio Civile di Messina a seguito delle riunioni tenutesi in data 07 Marzo - 26 Marzo 2013 e svoltesi presso il Genio Civile di Messina (**Allegato 6**) ed è stato acquisito il parere di esclusione dalla procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. con prot. 64982 del 22.11.2012 del Servizio 1 VIA-VAS dell'Assessorato Territorio ed Ambiente (**Allegato 7**).

I lavori della *perizia di variante* non sono stati completati per l'insorgenza di problematiche con l'impresa appaltatrice che hanno comportato l'abbandono, da parte della stessa, del cantiere e la conseguente rescissione del contratto avvenuta in data 29/04/2013.

Conseguentemente l'Assessorato alle Infrastrutture ha appaltato nuovamente i lavori di completamento del 1° stralcio che sono stati affidati all'impresa Scuttari in data 23/07/2015.

Tali lavori del 1° stralcio di completamento, consegnati all'impresa Scuttari in data 08/06/2016, non si sono sviluppati secondo il programma di finanziamento, ancora una volta, per problematiche riconducibili all'impresa che ha costretti il RUP in data 05/10/2018 ad avviare il procedimento per la rescissione contrattuale dei lavori concernenti il 1° stralcio funzionale di completamento, rescissi a fine 2018.

Per quanto riguarda i lavori di completamento del porto, essendo stati inseriti gli stessi tra gli interventi da includere nel "Patto per la Sicilia 2015" con le Delibere della Giunta Regionale, n. 288 del 26/11/2015 e n. 344 del 29/12/2015, l'Amministrazione Comunale ha richiesto al progettista la redazione del progetto esecutivo dei lavori di completamento con nota del 26/09/2016.

Il progetto esecutivo dei lavori di completamento è stato approvato in Conferenza Speciale di Servizi in data 19/07/2017 (**Allegato 8**) e sul progetto esecutivo è stato acquisito il parere di esclusione V.I.A. con D.A. 357/GAB del 09.10.2017 da parte dell'ARTA Sicilia.

Tenendo conto della rescissione contrattuale dei lavori del I stralcio di completamento, avvenuta a fine 2018 e in relazione all'avvenuta approvazione del progetto di completamento, con nota n. 17874 del 28/03/2019 il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti- Servizio 8 Infrastrutture Marittime e Portuali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in riscontro alla Delibera del 26/03/2019 della Giunta di Governo Regionale, con la quale la stessa ha approvato la deroga per l'utilizzo delle risorse liberate, finalizzate al finanziamento del "progetto dei lavori di riqualifica ed adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera del Comune di Malfa (ME)", per un importo totale di 19.200.000 €, ha invitato l'Amministrazione Comunale ad aggiornare il progetto dei lavori per la realizzazione del porto di Scalo Galera riunendo il progetto del I Stralcio, non realizzato a causa della rescissione contrattuale, e il progetto di completamento del 2017, e aggiornando il progetto nei prezzi e alla normativa vigente, provvedendo all'acquisizione dei pareri necessari per un importo totale di euro 19.200.000,00 (euro diciannovemilioniduecentomila/00).

Conseguentemente, l'Amministrazione Comunale di Malfa con nota n. 1219 del 28/03/2019 ha richiesto al progettista, in esecuzione alla nota assessoriale sopra citata, di riunificare i progetti relativi al 1° stralcio funzionale e di completamento del 2017, aggiornando il progetto di riunione alle normative vigenti e al prezzario regionale del gennaio 2019, al fine dell'acquisizione in linea tecnica del parere della Commissione Regionale LL.PP. e per la conseguente approvazione in linea amministrativa da parte dell'Amministrazione Comunale.

Il progettista, quindi, ha provveduto a riunire i due progetti, relativi ai lavori del 1° stralcio funzionale e a quello di completamento, tenendo conto dei lavori realizzati e dello stato di fatto delle opere.

Per messa a punto del progetto di riunione è stato eseguito un rilievo di dettaglio delle opere realizzate, che ha consentito di definire i lavori occorrenti per completare l'opera

secondo il progetto definitivo generale approvato nel 2004 ed adeguato alla situazione dei luoghi e al progetto di completamento approvato nel 2017.

Inoltre, è stato necessario aggiornare il progetto oltre che allo stato delle opere realizzate, a nuove esigenze manifestate dall'Amministrazione Comunale, alla normativa tecnica vigente (NTC 2018) e al nuovo Prezziario Regionale (2019).

Le opere realizzate fino al 2012, cassoni cellulari e opera a gettata a protezione degli stessi, in assenza della mantellata di presidio in accropodi, hanno subito nel tempo gravi danni peggiorati degli eventi meteomarinari particolarmente gravosi accaduti nella stagione invernale 2018-2019.

Gli scogli dell'opera a gettata a presidio dei cassoni sono stati in gran parte rimossi dalle mareggiate e dislocati nella parte interna dello specchio acqueo. Il movimento degli scogli, sotto l'azione delle mareggiate, ha inoltre danneggiato notevolmente le pareti dei cassoni delle celle antiriflettenti lato terra.

Conseguentemente non è stato possibile definire i cassoni cellulari secondo il progetto esecutivo di completamento del 2017 in quanto gli ammaloramenti degli stessi erano tali da non consentire una ripresa delle strutture

Il progetto esecutivo dell'importo complessivo pari a € 19.200.000,00 di cui € 15.900.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta e € 3.300.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione è stato ritenuto meritevole di approvazione dalla Commissione Regionale ai Lavori Pubblici con parere n.128 reso nelle adunanze del 04.12.2019 e 17.12.2019 (**Allegato 9**).

Nell'aggiornamento del progetto si è tenuto conto della richiesta della Capitaneria di Porto di Milazzo- Delegazione di spiaggia di Salina, per migliorare in sicurezza le evoluzioni dei natanti all'interno dello specchio acqueo protetto e le condizioni di sicurezza degli ormeggi trasformando in banchina antiriflettente una parte dello scalo di alaggio previsto nel progetto del 2017.

Per tale modifica è stata richiesta al Ministero dell' Ambiente una valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006, presentata dal comune di Malfa con nota prot. n° 1740 del 6/03/2020, acquisita al prot. 22110/MATTM del 30/03/2020, successivamente perfezionata con nota acquisita al prot. 28540/MATTM del 23/04/2020.

Il MATTM, con provvedimento Prot. 32803 del 07/05/2020 (**Allegato 10**), ha ritenuto che la modifica non determinava **“impatti ambientali significativi e negativi rispetto a quelli già valutati nel 2017 che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale”**.

Il progetto esecutivo è stato approvato e finanziato con Decreto del Dirigente Generale dell'Assessorato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali (D.D.G. n.4310 del 15.12.2020) in ottemperanza alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 131 del 25.03.2019 che ha autorizzato la spesa di Euro 19.200.000,00 per la realizzazione dei lavori di che trattasi attraverso l'utilizzo delle risorse liberate dalla misura 6.03 del P.O. FESR Sicilia 2000/2006 rese disponibili al reimpiego per il potenziamento delle strutture portuali. **Tali risorse liberate dovranno essere rendicontante entro e non oltre il 31.12.2023.**

A seguito del bando di gara del 06.11.2020 i lavori sono stati affidati all'R.T.I. Consorzio Stabile INFRA.TECH s.c.a.r.l. (mandataria) Stone Società Cooperativa (mandante) – Franco Giuseppe S.R.L. (mandante) – Zeta S.R.L. (mandante).

Conseguentemente è stata stipulata la consegna dei lavori in data 24.05.2021 e i lavori sono attualmente in corso e dovranno essere completati entro il 25.11.2022.

Durante il corso dei lavori si sono manifestate delle interferenze tra le attività portuali, i lavori in corso di esecuzione e l'ormeggio della nave cisterna all'andana nelle aree antistanti l'imboccatura del porto, condizioni di ormeggio che hanno causato anche disfunzioni alle attività di scarico delle acque potabili presso il serbatoio comunale, arrecando gravi disagi, soprattutto nel periodo estivo. Per tal motivo e anche al fine di

migliorare le condizioni di ormeggio all'interno dell'approdo durante la stagione invernale, l'Amministrazione Comunale ha richiesto al Direttore dei Lavori di predisporre una variante volta a risolvere tali problematiche e anche a mitigare le attuali interferenze con l'ecosistema marino dovuto all'ormeggio della navi cisterna, con le ancore utilizzate.

Conseguentemente è stata predisposta una perizia di variante suppletiva volta a migliorare la funzionalità del porto, per la quale è stata attivata una procedura ai sensi dell'art.6 c.9 del D.L. 152/2006 e ss.mm.ii. con il MiTE.

Il Ministero, esaminata la proposta di variante, ha comunicato (con provvedimento n. 0125965 del 16.11.2021) l'impossibilità di escludere la sussistenza di impatti ambientali significativi e negativi, rinviando la Perizia di variante a Verifica di Assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii..

Recentemente, l'Amministrazione Comunale ha richiesto al Direttore dei Lavori di aggiornare la perizia di variante e suppletiva tenendo conto di:

- tutelare i fondali antistanti il porto di Scalo Galera ove è presente una prateria di posidonia oceanica messa a rischio dalle modalità attuali d'ormeggio della nave cisterna tenendo conto del Protocollo d'Intesa tra il Ministero della Transizione Ecologica e l'ISPRA il cui oggetto è il "Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini".
- assicurare un ormeggio in sicurezza ai mezzi di soccorso per tutta l'isola di Salina anche a seguito delle ordinanze Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento di Protezione Civile - Ocdpc n. 608 del 15/10/2019 e Ocdpc n. 854 del 27/01/2022 e del Piano Comunale di Protezione Civile ;
- garantire una via di fuga dal Porto di Scalo Galera in relazione alla presenza di numerosissimi dissesti franosi attivi censiti dal PAI Sicilia che interessano la Strada Provinciale SP182, unico collegamento dell'abitato di Santa Marina di Salina con

i comuni di Malfa e Leni, che potrebbe essere interrotta dagli eventi sismici e/o franosi;

- migliorare le caratteristiche di penetrazione del moto ondoso all'interno dello specchio acqueo nella stagione invernale;
- prevedere un ormeggio in sicurezza in coerenza alla recente "integrazione Speditiva del Piano Comunale di Protezione Civile" approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.35 del 20.06.2022 che si è resa urgente in relazione all'aumento dei vulcanismi, sulle vicine isole di Stromboli e Vulcano, verificatosi negli ultimi 2-3 anni;

Conseguentemente è stata redatta *la perizia di variante e suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di protezione civile comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico.*

# REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA'

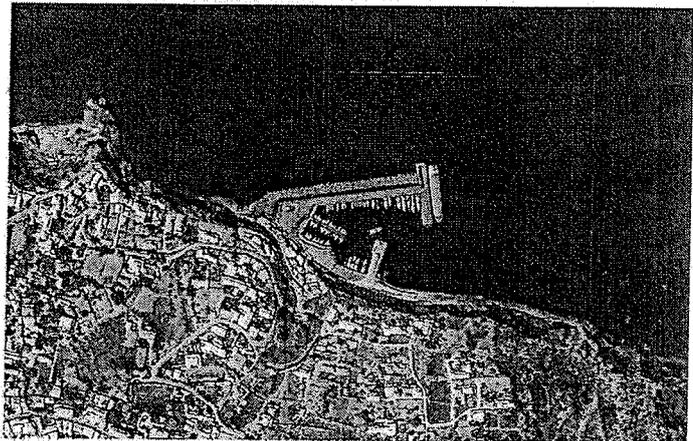
## ISOLA DI SALINA (MESSINA) COMUNE DI MALFA

### LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHINE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI FONDALI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA

### LAVORI DI RIUNIONE DEL 1° STRALCIO E DI QUELLO DI COMPLETAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO ESITATO CON PARERE FAVOREVOLE IN LINEA TECNICO DALLA  
COMMISSIONE REGIONALE LL.PP. NELLE ADUNANZE DEL 04.12.2019 E 17.12.2019  
FINANZIATO CON DDG N.4310 DEL 15.12.2020 DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ.  
CUP: J84B04000190006 CIG:8451919832

- Importo complessivo: € 19.200.000,00;
- Importo a base d'asta: €15.500.000,00 oltre €400.000,00 per attuazione oneri di sicurezza.
- Importo contrattuale: €12.180.000,00
- Impresa esecutrice dei lavori: R.T.I. Consorzio Stabile INFRA.TECH.S.R.L. (mandataria) - Stone Società Cooperativa (mandante) - Franco Giuseppe S.R.L. (mandante) - Zeta S.R.L. (mandante);
- Aggiudicazione efficace: Determinazione U.T. n.157/2021 e Reg. Gen.le n.268 del 18.05.2021;
- Contratto: Rép. N. 5 del 09.09.2021 – Comune di Malfa – Registrato presso l'Ufficio Territoriale dell'Agenzia delle Entrate di Messina – Serie IT n.15001 del 14.09.2021;
- Consegna dei lavori: 24 Maggio 2021
- Ultimazione lavori: 25 Novembre 2022



### PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA PER L'ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI ALLE SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI PROTEZIONE CIVILE COMUNALE CON CONTESTUALE SALVAGUARDIA DEGLI HABITAT MARINI E TERRESTRI DI INTERESSE CONSERVAZIONISTICO

P.V.S. - All. 1.1 - Relazione generale Perizia di Variante e Suppletiva  
*PARTE II - ALLEGATI*

Consorzio Stabile INFRA. TECH. S.c.a.r.l.  
Procuratore  
(Ing. Rosario PARANDA)

PALERMO: 15.06.2022  
AGGIORNATO: 30.11.2022

IL RUP  
Geom. Arturo Ciampi

IL SUPPORTO AL RUP  
Ing. Angelo Mistretta

IL SINDACO  
Dot. Clara Rametta

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Francesco Giordano  
Via della Libertà 20168  
90143 Palermo  
Pec: francesco.giordano@pec.it  
Email: ing.francescogiordano@gmail.com

**ELENCO ALLEGATI ALLA RELAZIONE GENERALE**

<b>N.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Pg.</b>
All.1	Nulla Osta Ambientale DDS 129 del 21.03.2002	1
All.2	Parere Urbanistico del Dipartimento Urbanistica dell'ARTA Sicilia – D.D.G. del 23.04.2004	5
All.3	Approvazione Progetto Definitivo in Conferenza Speciale Servizi del 21.07.2004	10
All.4	Nulla Osta Valutazione d'Incidenza ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. del 20.12.2006	20
All.5	Approvazione Progetto Esecutivo I Stralcio in Conferenza Speciale di Servizi del 20.12.2006	25
All.6	Approvazione Perizia riparazione danni di forza maggiore e di variante in diminuzione in Conferenza Speciale di Servizi del 26.03.2012	35
All.7	Esclusione dalla procedura di Valutazione d'Incidenza per la Perizia riparazione danni di forza maggiore e di variante del 22.11.2012	42
All.8	Approvazione Progetto Stralcio di Completamento in Conferenza Speciale di Servizi del 19.07.2017	45
All.9	Approvazione Progetto Esecutivo di Riunione con parere n.128 reso nelle adunanze del 04.12.2019 e del 17.12.2019	54
All.10	Comunicazione esito valutazione art.6 c.9 del D.Lgs 152/2006 – MATTM 0032803 del 07.05.2020	197
All.11	Relazione Generale Progetto Esecutivo di Riunione	199
All.12.A	Rapporto conclusivo di verifica ai sensi dell'art.26 D.Lgs 50/2016	266
All.12.B	Determinazione U.T. n. 87 del 21.05.2020 di Approvazione Tecnica del Progetto Esecutivo di Riunione	281
All.12.C	D.D.G.n.4310 del Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana per il finanziamento del Progetto esecutivo di Riunione del I Stralcio e di quello di Completamento	301
All.13	Documento descrittivo tecnologia ACCROPODETM	309
All.14	Opere di difesa in monostrato di Sogreah	314
All.15	Nota Comune di Malfa Prot. Gen.8611 del 27.08.2021	327
All.16	Delibera di Consiglio Comunale n.35 del 20.06.2022 – Integrazione Speditiva del Piano Comunale di Protezione Civile	330
All.17	Ordinanze Protezione Civile: i) Ocdpc n. 608 del 15/10/2019; ii) Ocdpc n. 854 del 27/01/2022	351
All.18.A	Nota Infra.Tech prot.441-2022 del 11/05/2022 Trasmissione proposta costruttiva per Realizzazione cassoni cellulari in c.a.	378
All.18.B	Richiesta di deposito e autorizzazione ai sensi degli art.93 e 94 del D.P.R. 380/2001	381
All.18.C	Ufficio Genio Civile di Messina prot. n.8838 del 17/06/2022 Autorizzazione ex art.18 legge n.64/74	388
All.19	Autorizzazione Paesaggistica rilasciata ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio dalla Soprintendenza B.B. CC. A.A. di Messina prot. 20220054996 del 14.07.2022	391

*Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di protezione civile comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico*

**ELENCO ALLEGATI ALLA RELAZIONE GENERALE**

All.20	Parere d'Incidenza Ambientale Favorevole da parte dell'Assessorato del Territorio dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – Servizio 3 Aree Naturali Protette, Rete Natura 2000, Sviluppo Sostenibile con prot. 58905 del 03.08.2022	396
All.21	Parere Favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Soprintendenza del Mare della Regione Siciliana con prot. n. 3109 del 22.09.2022	401
All.22	Parere da parte del Ministero della Culturali – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio con prot. n. 36367-P del 07.10.2022	404
All.23	Decreto di esclusione dalla procedura di VIA n.269 del 12.10.2022 con condizioni ambientali soggette a verifica di ottemperanza da parte del MiTE emesso a seguito di Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n.566 del 22.09.2022	411
All.24	Nota Infra.Tech prot.1102-2022 del 15/11/2022 richiesta di proroga temporale ai sensi dell'art.22 c.6 del C.S.A.	492
All.25	Concessione proroga temporale per ultimazione lavori	495
All.26	Autorizzazione alla redazione della perizia di variante	498

## **Allegato 1**

Nulla Osta Ambientale DDS 129 del 21.03.2002

D.D. n. 129

REPUBBLICA ITALIANA

*Regione Siciliana*ASSESSORATO TERRITORIO ED AMBIENTE  
DIPARTIMENTO TERRITORIO ED AMBIENTEMINUTA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO V.I.A.

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il D.P.R. 01.07.1977 n.684;

VISTO il D.P.R.S. 28.02.79 n.70;

VISTA la L.R. 12/01/93 n.10;

VISTA la L.R. 02/09/1998 n.21;

VISTA l'art.91 L.R. 30/05/2001 n.6

VISTO il progetto di massima dei lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di scalo Galera nel comune di Malfa nell'isola di Salina, ed inviato dal comune di Malfa con nota n.3198 del 08/06/2001;

Composto dai seguenti elaborati grafici

- Relazione tecnica;
- Prove su modello fisico;
- Corografia scala 1:1000;
- Corografia scala 1:25.000;
- Aerofotogrammetria;
- Carta dei vincoli gravanti sul territorio;
- Rilievo topografico e batimetrico;
- Rilievo topografico e batimetrico di dettaglio;
- Planimetria generale;
- Planimetria attracco scalo Galera;
- Planimetria quotata;
- Planimetria di dettaglio;
- Planimetria di dettaglio salpamenti;
- Planimetria posti barca;
- Sezioni tipo opera foranea e piazzale ;
- Sezione tipo banchina di riva;
- Sezione tipo adeguamento molo sottoflutto;
- Quaderno delle sezioni opera foranea ;

- Quaderno delle sezioni opera foranea;
- Quaderno delle sezioni salpamento;
- Massi cellulari – Carpenteria massi 1° ordine;
- Massi cellulari – Carpenteria massi 2° ordine;
- Massi cellulari – Carpenteria massi 3° ordine;
- Massi guardiani – Carpenteria;
- Scalo di alaggio;
- Particolari costruttivi e di arredo;
- Relazione geologica;
- Studio idraulico-marittimo;
- Valutazione di impatto ambientale;
- Relazione geotecnica;
- Documentazione fotografica;
- Computo delle quantità;
- Computo metrico estimativo;
- Stima dei lavori;
- Elenco prezzi;
- Schema di capitolato speciale d'appalto;

**VISTE** le integrazioni documentali prodotte dal Comune di Malfa, richieste con nota assessoriale n.15614 del 31/08/1998, consistenti negli studi di inserimento ambientale;

**VISTA** l'Ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari n. 01/98 del 14/01/1998, attestante le condizioni di rischio per la sicurezza della navigazione e dell'approdo dei natanti, per l'opera esistente, ai sensi del comma II dell'art.5 della L.R.21/98;

**CONSIDERATO** che tale progetto è stato redatto ai sensi dell'art.5 della legge regionale n.21/98, quale completamento di strutture esistenti, e che quindi l'esecuzione delle opere riportate in progetto non necessita del supporto del piano regolatore del porto;

**CONSIDERATO** che il Comune di Malfa non è dotato di Piano Regolatore del Porto;

**CONSIDERATA** la necessità di dover ripristinare e garantire le condizioni di sicurezza per l'utilizzo del Porto di Scalo Galera nel comune di Malfa;

**RITENUTO**, quindi, di dover concedere il N.O. ambientale ex art.30 della L.R.10/93 per i lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di scalo Galera nel comune di Malfa nell'isola di Salina facente parte dell'arcipelago delle Isole Eolie, in provincia di Messina;

**FATTI SALVI** i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di Legge, senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi, e l'eventuale acquisizione da parte del richiedente di ogni altra autorizzazione prevista dalla vigente normativa,

## D E T E R M I N A

- ART.1 - Ai sensi e per gli effetti dell'art.30 della L.R. 12/01/93 n.10, si concede il N.O. ambientale per i lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera nel comune di Malfa, in conformità al progetto esecutivo redatto dal Comune di Malfa, nell'arcipelago delle Isole Eolie .
- ART.2 - Dovranno essere messo in atto le azioni di mitigazione ambientale proposte nello Studio di Impatto Ambientale allegato al progetto esecutivo;
- ART.3 - Resta fermo l'obbligo dell'osservanza e del rispetto della normativa urbanistica e di ogni ulteriore e più restrittiva norma che regoli il settore.
- ART.4 - Il progetto delle opere di cui al presente Decreto, costituisce vincolo per la stesura della successiva pianificazione portuale del Comune di Malfa.
- ART.5 - Il presente decreto sarà trasmesso all'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Palermo , al Comune di Malfa interessato per territorio ed alla G.U.R.S. per la pubblicazione per estratto .

Palermo,

21 MAR. 2002

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
UFFICIO V.I.A.  
(Ing. Vincenzo Sansone)



## **Allegato 2**

Parere Urbanistico del Dipartimento Urbanistica  
dell'ARTA Sicilia – D.D.G. del 23.04.2004

REPUBBLICA ITALIANA

**GAZZETTA**  **UFFICIALE**

DELLA REGIONE SICILIANA

PARTE PRIMA

PALERMO - VENERDÌ 21 MAGGIO 2004 - N.

SI PUBBLICA DI REGOLA IL VENERDÌ

22

DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE: VIA CALTANISSETTA 2/E - 90141 PALERMO  
 INFORMAZIONI TEL 6964930 - ABBONAMENTI TEL 6964926 INSERZIONI TEL 6964936 - FAX 6964927

**AVVERTENZA**

Il testo della Gazzetta Ufficiale è riprodotto **solo a scopo informativo** e non se ne assicura la rispondenza al testo della stampa ufficiale, a cui solo è dato valore giuridico. Non si risponde, pertanto, di errori, inesattezze ed incongruenze dei testi qui riportati, nè di differenze rispetto al testo ufficiale, in ogni caso dovuti a possibili errori di trasposizione

Programmi di trasposizione e impostazione grafica di : **Michele Arcadipane** - Trasposizione grafica curata da: **Alessandro De Luca**  
 - Trasposizioni in PDF realizzate con Ghostscript e con i metodi qui descritti

**DECRETI ASSESSORIALI****ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE**

DECRETO 23 aprile 2004.

**Autorizzazione del progetto relativo alla realizzazione di opere marittime nel comune di Malfa.**

IL DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA

Visto lo Statuto della Regione;

Vista la legge 17 agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 27 dicembre 1978, n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le altre leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed, in particolare, l'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65, come modificato dal l'art. 6 della legge regionale 30 aprile 1991, n. 15;

Visto l'art. 10 della legge regionale 10 aprile 1995, n. 40;

Visto l'art. 5 della legge regionale n. 21 del 2 settembre 1998, con il quale, ai fini del conseguimento delle condizioni di sicurezza, è consentito, con le procedure di cui all'art. 7 della legge regionale n. 65/81 e successive modifiche, potere autorizzare, anche in assenza di piano regolatore dei porti, i progetti riguardanti la realizzazione di opere marittime portuali, volte al completamento di strutture esistenti alla data di entrata in vigore della stessa legge anche in assenza di interesse statale o regionale;

Visto il foglio prot. n. 2017 del 23 aprile 2003, con il quale il 3° settore dell'area tecnica del comune di Malfa ha richiesto, ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65/81, l'autorizzazione per la realizzazione dei lavori di riqualificazione e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera;

Visto l'ulteriore foglio prot. n. 157/2004 del 12 gennaio 2004, con il quale il comune di Malfa ha trasmesso la documentazione richiesta con la nota assessoriale prot. n. 67687 dell'11 novembre 2003;

Vista la deliberazione n. 66 del 29 ottobre 2002, con la quale il comune di Malfa ha espresso parere favorevole in merito alla realizzazione delle opere del progetto in argomento;

Vista la nota prot. n. 10833/2 dell'1 aprile 2003, con la quale la Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Messina ha espresso parere favorevole a condizioni, ai sensi dell'art. 151 del testo unico di cui al decreto legislativo n. 490/99, in merito al progetto in argomento;

Viste le note prot. n. 10240 del 10 febbraio 1999 e prot. n. 4435 del 6 giugno 2000, con le quali

l'ufficio circondariale marittimo guardia costiera di Lipari ha evidenziato, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale n. 21/98, la sussistenza delle condizioni di potenziale rischio per la sicurezza della navigazione nello Scalo Galera di Malfa;

Visto il decreto n. 129 del 21 marzo 2002, con il quale il servizio 7/VIA, ai sensi dell'art. 30 della legge regionale n. 10/93, ha concesso, con prescrizioni, il nulla-osta ambientale in merito al progetto in argomento;

Visto il parere n. 21 del 25 marzo 2004 dell'U.O. n. 4.1/D.R.U. di questo Assessorato, reso sulla scorta degli atti costituenti il fascicolo, ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995 n. 40, che di seguito parzialmente si trascrive:

"...*Omissis*..."

Considerato che:

- sotto il profilo procedurale nulla si ha da rilevare, in quanto il consiglio comunale di Malfa, con atto n. 66 del 29 ottobre 2002, ha reso il proprio avviso favorevole alla realizzazione delle opere;
- trattandosi di opere marittime l'ufficio del Genio civile di Messina, sezione II, con nota prot. n. 30750, ha attestato di non avere alcuna competenza per il rilascio del parere ai sensi dell'art. 13 della legge n. 74/64;
- per le aree interessate dal progetto in esame, la Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Messina, con nota n. 10833/2 dell'1 aprile 2003, ha espresso parere favorevole condizionato ai sensi dell'art. 151 del testo unico, giusta decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490;
- il servizio n. 7/VIA di questo Assessorato, con decreto n. 129 del 21 marzo 2002, ha rilasciato, per il progetto in argomento, il nulla-osta ambientale, ai sensi dell'art. 91 della legge regionale n. 6/2001, come recepito dal D.P.R. 12 aprile 1996 con prescrizioni;
- la guardia costiera di Lipari, con le note prot. n. 10240 del 10 febbraio 1999 e n. 4435 del 6 giugno 2000, comunicava la sussistenza di condizioni di potenziale rischio per la sicurezza della navigazione nello Scalo di Galera;
- l'opera in parola riveste un rilevante interesse pubblico.

Per quanto sopra visto e considerato, è del parere che il progetto per i lavori di riqualificazione e di adeguamento delle opere foranee, della banchina, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera nel comune di Malfa, in aree meglio individuate sugli elaborati grafici, allegato 2.2 corografia, allegato 2.3 aereofotogrammetria, allegato 4.1 planimetria, possa ritenersi meritevole di autorizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della legge regionale n. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, con le prescrizioni dettate, dalla Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali e dal servizio 7/VIA di questo Assessorato, che sono parte integrante del presente parere";

Ritenuto di poter condividere il parere n. 21 del 25 marzo 2004 reso dall'unità operativa n. 4.1/D.R.U. di questo Assessorato;

Rilevato che la procedura seguita è conforme alla legge;

Decreta:

#### Art. 1

Per quanto previsto dall'art. 5 della legge regionale n. 21/98 ed ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981, così come modificato dall'art. 6 della legge regionale n. 15 del 30 aprile 1991 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere n. 21 del 25 marzo 2004 reso dall'unità operativa n. 4.1 di questo Assessorato, nonché alle condizioni indicate nei provvedimenti degli uffici in premessa indicati, è autorizzato il progetto dei lavori di riqualificazione e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera del comune di Malfa.

#### Art. 2

Sono allegati al presente decreto, per costituirne parte integrante, seguenti atti ed elaborati:

- 1) parere n. 21 del 25 marzo 2004 dell'unità operativa n. 4.1;
- 2) deliberazione di consiglio comunale n. 66 del 29 ottobre 2002;
- 3) all. 1.1 - relazione tecnica;
- 4) all. 1.2 - prove sul modello fisico;

- 5) all. 2.1 - corografia - scala 1:100.000;
- 6) all. 2.2 - corografia - scala 1:25.000;
- 7) all. 2.3 - aereofotogrammetria - scala 1:5.000;
- 8) all. 2.4 - carta dei vincoli gravanti sul territorio;
- 9) all. 3.1 - rilievo topografico e batimetrico - scala 1:500;
- 10) all. 3.2 - rilievo topografico e batimetrico di dettaglio - scala 1:200;
- 11) all. 3.3 - planimetria attracco Scalo Galera - scala 1:2000;
- 12) all. 4.1 - planimetria generale - scala 1:500;
- 13) all. 4.2 - planimetria quotata - scala 1:500;
- 14) all. 4.3 - planimetria di dettaglio - scala 1:200;
- 15) all. 4.4 - planimetria di dettaglio dei salpamenti - scala 1:200;
- 16) all. 4.5 - planimetria dei posti barca - scala 1:500;
- 17) all. 4.6 - planimetria impianti - scala 1:200;
- 18) all. 5.1 - sezione tipo opera foranea e piazzale - scala 1:100;
- 19) all. 5.2 - sezione tipo banchina di riva - scala 1:100;
- 20) all. 5.3 - sezione tipo adeguamento molo sottoflutto - scala 1:500;
- 21) all. 6.1.1 - quaderno delle sez. opera foranea dalla prog. 0,00 m alla prog. 65,00 m - scala 1:200;
- 22) all. 6.1.2 - quaderno delle sez. opera foranea dalla prog. 85,75 m alla prog. 142,10 m - scala 1:200;
- 23) all. 6.2 - quaderno delle sezioni di salpamento - scala 1:200;
- 24) all. 7.1 - massi cellulari carpenteria massi 1° ordine;
- 25) all. 7.2 - massi cellulari carpenteria massi 2° ordine;
- 26) all. 7.3 - massi cellulari carpenteria massi 3° ordine;
- 27) all. 7.4 - massi cellulari armatura massi 1° ordine;
- 28) all. 7.5 - massi cellulari armatura massi 2° ordine;
- 29) all. 7.6 - massi cellulari armatura massi 3° ordine;
- 30) all. 10 - particolari costruttivi e d'arredo;
- 31) all. 11.1 - relazione geologica;
- 32) all. 11.2 - studio idraulico-marittimo;

- 33) 11.3.1 - valutazione impatto ambientale;  
all.
- 34) 11.4 - relazione geotecnica;  
all.
- 35) 11.5 - verifica di stabilità muri di sponda;  
all.
- 36) 11.7 - verifica stabilità mantellata;  
all.
- 37) 12 - documentazione fotografica.  
all.

#### Art. 3

Il comune di Malfa dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra autorizzazione o concessione neces saria per la realizzazione delle opere di cui al progetto.

#### Art. 4

Il comune di Malfa è onerato degli adempimenti conseguenziali al presente decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana.  
Palermo, 23 aprile 2004.

LIBASSI

(2004.18.1280)

Torna al Sommario 

105

MICHELE ARCADIPANE, *direttore responsabile*

FRANCESCO CATALANO, *condirettore*

MELANIA LA COGNATA, *redattore*

**Ufficio legislativo e legale della Regione Siciliana**

*Gazzetta Ufficiale della Regione*

Stampa: **Officine Grafiche Riunite s.p.a.-Palermo**

Ideazione grafica e programmi di **Michele Arcadipane**

Trasposizione grafica curata da **Alessandro De Luca**

Trasposizioni in PDF realizzate con Ghostscript e con i metodi qui descritti

Torna al menu 



**REGIONE SICILIANA**  
**ASSESSORATO REGIONALE DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONALE DELLA MOBILITA' E**  
**DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA'**  
**ISOLA DI SALINA (MESSINA)**  
**COMUNE DI MALFA**

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO**  
**DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHE, DELLO SCALO DI**  
**ALAGGIO E DEI FONDAI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA**  
**LAVORI DI RINNOVO DEL 1° STRALCIO E DI QUELLO DI COMPLETAMENTO**

PROGETTO ESECUTIVO ELABORATO CON PARERE FAVOROVLE IN L.N. 283/2019 E L. 12/2019  
 COMMISSIONE REGIONALE LL.PP. NELLE AGONIE DEL 04.12.2019 E 11.12.2019  
 FINANZIATO CON 200.000.000,00 EURO IN ACCORDO CON IL DIRETTORE REGIONALE DELLA MOBILITA'  
 C.U.T. 248/2009/000000



**PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLEMENTI PER L'ADEGUAMENTO DELLE**  
**OPERE FORANEE, DELLE BANCHE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI**  
**INFRASTRUTTURE PORTUALI ALLA PROTEZIONE CIVILE COMUNALE CON**  
**PROTEZIONE CIVILE COMUNALE CON CONTRAILE SALVAGUARDIA**  
**DEGLI HABITAT MARINI E TERRESTRI DI INTERESSE CONSERVAZIONISTICO**

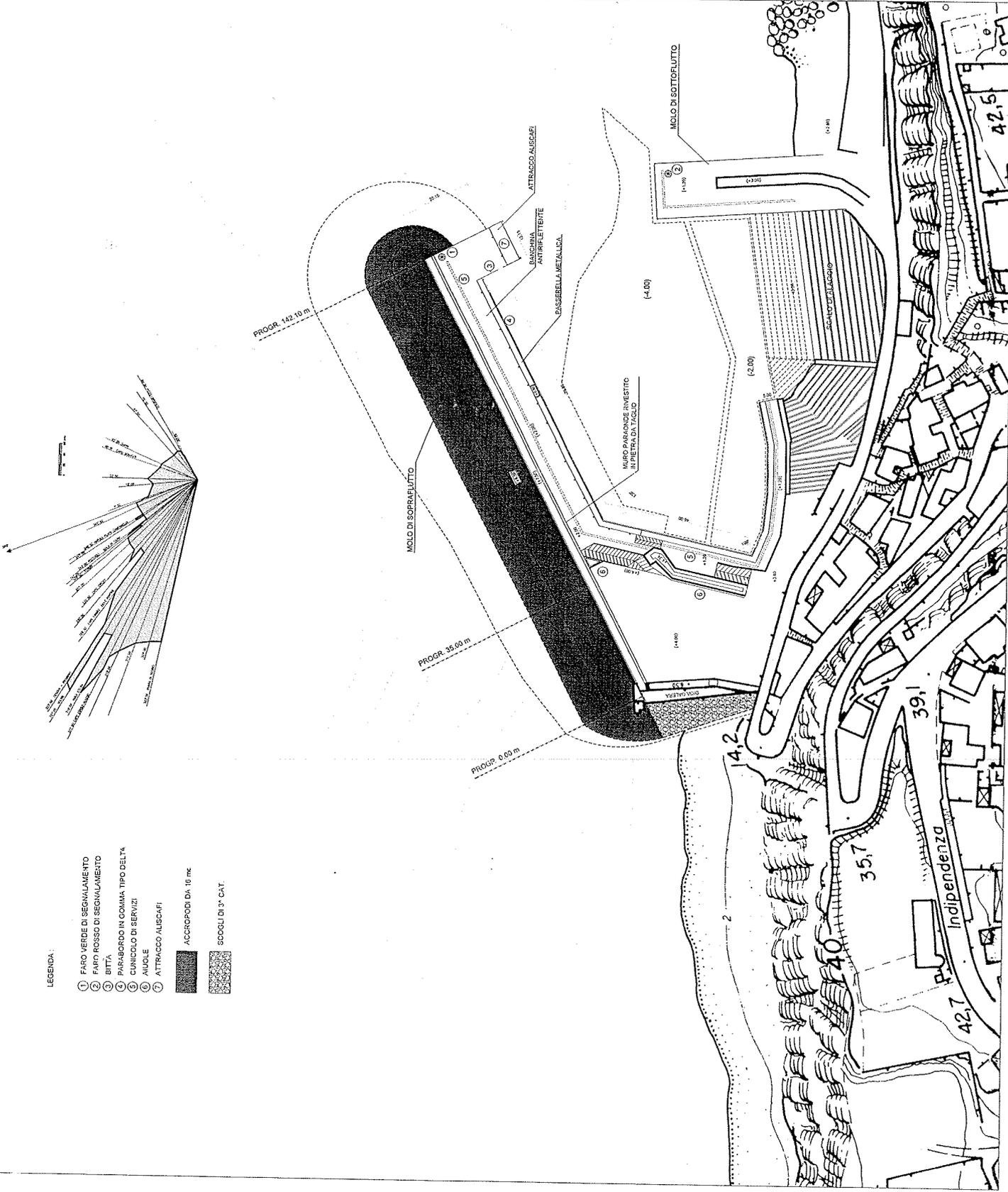
**P.V.S. - All. 9.1 -** Piantamenti progetto generale approvato,  
 in C.S. di Servizi del 21.07.2004.  
 Scala 1:500

PALESTRINO 15/06/2002  
 IL RUP  
 Giuseppe Corbelli  
 IL RESPONSABILE RUP  
 Ing. Angelo Pellegrino  
 IL SOGGERNO  
 Ing. Andrea Pellegrino  
 con la collaborazione di  
 Studio Ing. Andrea Pellegrino

Importo complessivo: € 1.500.000,00  
 Importo a base d'asta: € 1.200.000,00 (iva 600.000,00) per  
 l'importo netto di base d'asta: € 1.100.000,00

Importo complessivo: € 1.500.000,00  
 Importo a base d'asta: € 1.200.000,00 (iva 600.000,00) per  
 l'importo netto di base d'asta: € 1.100.000,00

Importo complessivo: € 1.500.000,00  
 Importo a base d'asta: € 1.200.000,00 (iva 600.000,00) per  
 l'importo netto di base d'asta: € 1.100.000,00



- LEGENDA:**
- ① FARO VERDE DI SEGNALEMENTO
  - ② FARO ROSSO DI SEGNALEMENTO
  - ③ BITTA
  - ④ PARABORDO IN CORMA TIPO DELTA
  - ⑤ CUNICULO DI SERVIZI
  - ⑥ AIUOLE
  - ⑦ ATRACCO ALISCAFI
- ACCROPODI DA 15 mc
- SCOGI DI 1° CAT.









**COMUNE DI MALFA**  
**PROVINCIA DI MESSINA**

**PARERI**

ai sensi dell'art.1 della L.R. n. 48/1991 e ss.mm.ii, con le modificazioni recate dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 e ai sensi dell'art.49 del TUEL.

**OGGETTO:** Approvazione urbanistica, ai sensi dell'art.7 L.R. n.65 del 11.04.1981, della Variante delle opere di messa in sicurezza del porto di Malfa ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/98 autorizzate con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica del 23.04.2004 pubblicato sulla GURS n.22 del 21.05.2004 conseguente alla predisposizione della "Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di Protezione Civile Comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico" relativa ai "Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera".

**4° SETTORE TECNICO**

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime parere Favorevole  
Malfa, li 07.12.2022;



Il Responsabile del Settore  
(Geom Arturo Ciampi)

**SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO**

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE  
Malfa, li 07.12.2022



Il Responsabile del Settore

OPPURE: Parere non dovuto in quanto il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.  
Malfa, li 07.12.2022;

Il Responsabile del Settore

**ATTESTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 13 DELLA L.R. N. 94/1991**

Accertato l'equilibrio finanziario di gestione in funzione delle entrate e delle uscite di bilancio,

**SI ATTESTA**

la copertura finanziaria della spesa di cui all'allegata proposta al cap \_\_\_\_\_  
Malfa, li

Il Responsabile del Settore

Letto, approvato e sottoscritto

► Il V. Presidente del Consiglio

f.to Giuseppe Paino

Il Consigliere Anziano



► Il Segretario Comunale

f.to Lorenzo Cincotta

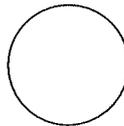
f.to IRENE MARIA BUGLISI

---

### PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi, come prescritto dall'art.11, comma 1, della L.R. n. 44/1991.

Data \_\_\_\_\_



► L'addetto alla pubblicazione

---

### La presente deliberazione

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. n. 44/1991;
- è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, come prescritto dall' art.12, comma 1 della L.R. n. 44/1991.

Malfa, li \_\_\_\_\_



► Il Segretario Comunale

f.to IRENE MARIA BUGLISI